



BOLETIM DE CONJUNTURA

# ECONÔMICA Nº 08

## Índice Fórum de Movimentação Econômica 2024

**FÓRUM**  
EMPRESARIAL  
de Inovação e Desenvolvimento



FEVEREIRO/2024



# BOLETIM MENSAL

N.º 08



**FÓRUM**  
**EMPRESARIAL**  
de Inovação e Desenvolvimento



**ACRE: CRESCIMENTO  
ACCELERADO E CONSISTENTE**



# NOVAS EVIDÊNCIAS DO ÍNDICE FÓRUM DE MOVIMENTAÇÃO ECONÔMICA (IFME)

Em novembro de 2023, o Fórum Empresarial de Inovação e Desenvolvimento apresentou à sociedade acreana o Índice Fórum de Movimentação Econômica<sup>1</sup> (ver Boletim de Conjuntura Econômica no. 05, disponível: <https://forumdoacre.org.br/wp-content/uploads/2023/11/5o-Boletim-Economico-4a-parte-1.pdf>)

Esse índice identifica as movimentações econômicas de curto prazo na economia acreana através do monitoramento das flutuações mensais cíclicas de doze indicadores.

As variáveis descritas no quadro 01, posteriormente, foram transformadas em indicadores que, isoladamente, refletem o comportamento de um determinado segmento da economia. Ao se agregar esses indicadores em um único índice tem-se um retrato da evolução da economia local mês após mês.

---

[1] Para construção dos valores máximos e mínimos utilizou-se um nível de confiança de 99%, correspondente ao valor Z de 2,58 e os desvios-padrões dos rendimentos de homens e mulheres.

**Quadro 01. Variáveis e fontes de dados utilizados para a construção do IFME do estado do Acre a partir de janeiro de 2015 a dezembro de 2023**

<b>Variáveis</b>	<b>Rótulo</b>	<b>Fonte de dados</b>
Consumo mensal de energia elétrica residencial (MWh) no Acre	X1	EMPRESA DE PESQUISA ENERGÉTICA (202-)
Consumo mensal de energia elétrica industrial (MWh) no Acre	X2	EMPRESA DE PESQUISA ENERGÉTICA (202-)
Consumo mensal de energia elétrica comercial (MWh) no Acre	X3	EMPRESA DE PESQUISA ENERGÉTICA (202-)
Fluxo mensal de carga aérea (kg) transportada no Acre	X4	MOVIMENTAÇÃO MENSAL DE AEROPORTOS (202-)
Fluxo mensal de passageiros aeroportuários no Acre	X5	MOVIMENTAÇÃO MENSAL DE AEROPORTOS (202-)
Fluxo mensal de passageiros no transporte público de Rio Branco-AC	X6	ANDRADE (2024a)
Quantidade de automóveis emplacados mensalmente no Acre	X7	ACRE (202-)
Quantidade de motocicletas emplacadas mensalmente no Acre	X8	ACRE (202-)
Quantidade de caminhonetes emplacadas mensalmente no Acre	X9	ACRE (202-)
Quantidade de motonetas emplacadas mensalmente no Acre	X10	ACRE (202-)
Quantidade de consultas realizadas mensalmente ao Serviço de Proteção ao Crédito (SPC).	X11	ANDRADE (2024b)
Estoque mensal de trabalhadores formais na economia acreana	X12	Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (202-)

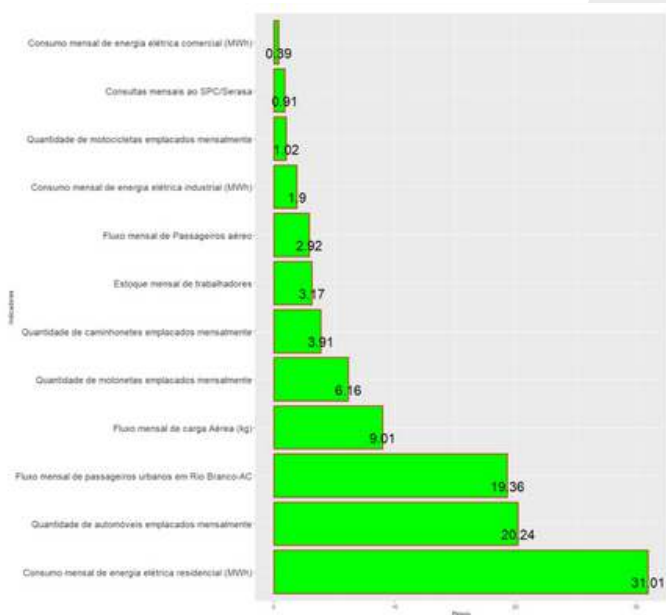
Fonte: Elaborado pelo autor.

O IFME torna possível o monitoramento do desempenho da economia no curto prazo e, conseqüentemente, possibilita que o empresariado e os gestores públicos tenham uma maior previsibilidade sobre o comportamento da economia. Além disso, esse índice reduz a assimetria informacional em relação à possibilidade da tomada de decisão quanto aos investimentos de curto prazo na economia acreana.

Muito embora não se deseje relembrar integralmente a metodologia do IFME, é necessário destacar que os indicadores apresentados possuem pesos, que são fundamentais para a quantificação do IFME mensal.

A figura 01 mostra os indicadores com maior relevância na movimentação econômica, sendo eles: a. consumo mensal de energia elétrica residencial (MWh); b. quantidade de automóveis emplacados mensalmente, c. fluxo mensal de passageiros urbanos em Rio Branco, AC; e d. fluxo mensal de cargas aéreas (kg). **Estes quatro indicadores representam 79,59% do peso do IFME.**

**Figura 01. Pesos dos indicadores do IFME para o Acre**



Fonte: Elaborado pelo autor..

Os principais resultados apontados no Fórum (2023) podem ser assim sintetizados:

a. A pandemia de Covid-19 teve um impacto significativo na atividade econômica do estado do Acre. Dentre os 12 indicadores analisados, oito sofreram impactos negativos e significativos a partir de 2020.

b. A economia acreana já vinha enfrentando severos impactos negativos desde 2015, devido à crise econômica nacional; nesse sentido, a pandemia apenas agravou a situação. O auxílio emergencial do governo federal ajudou a amenizar os impactos ao aumentar a renda das famílias.

Contudo, em função da não disponibilidade integral dos dados, só foi possível analisar o horizonte temporal de janeiro de 2015 a julho de 2023, ou seja, não foi identificada a movimentação econômica agregada no IFME e desagregada nos indicadores utilizados de agosto a dezembro de 2023.

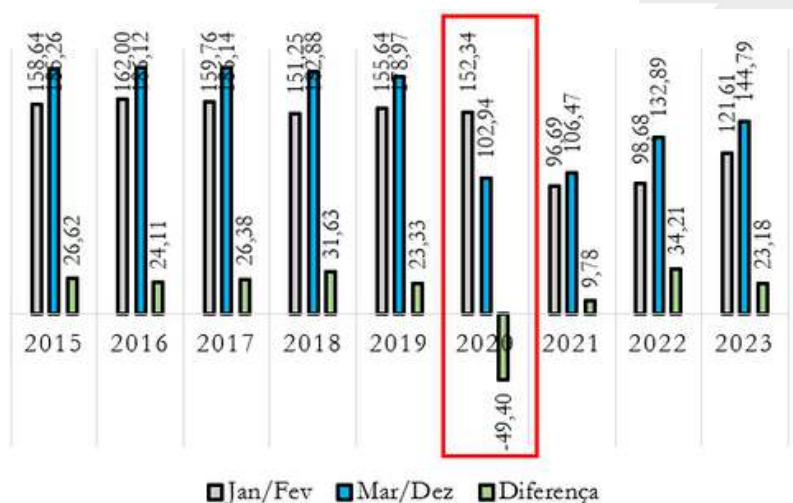
Em decorrência dessa limitação, este trabalho possui como finalidade elaborar um diagnóstico da movimentação econômica de curto prazo no estado do Acre no período de janeiro de 2015 a dezembro de 2023, tencionando identificar: a. como foi a performance individual dos indicadores de movimentação econômica; e b. qual trajetória o IFME apresentou nos últimos meses de 2023.

# BREVES ANÁLISES DA MOVIMENTAÇÃO ECONÔMICA ACREANA

A figura 02 mostra claramente que, no período de 2015 a 2023, os meses de janeiro e fevereiro apresentaram queda substancial da atividade econômica acreana. Quando comparado com os meses de março a dezembro, essa diferença fica na ordem de 25 pontos percentuais (não se considera 2020, ano da pandemia). A única exceção a esse movimento ocorreu em 2020, pois nos meses de janeiro e fevereiro, as medidas de restrição sanitárias ainda não tinham sido implementadas.

A diferença no IFME entre janeiro/fevereiro (152,34) e março/dezembro (102,94) de 2020, é da ordem de -49,20 pontos percentuais. Aqui se tem mais um indicador que retrata a dimensão econômica da pandemia de Covid-19.

**Figura 02. IFME nos meses de janeiro/fevereiro e março/dezembro no período de 2015 a 2023**



Fonte: Resultado da pesquisa.



Torna-se necessário uma análise pormenorizada dos indicadores que compõem o IFME.

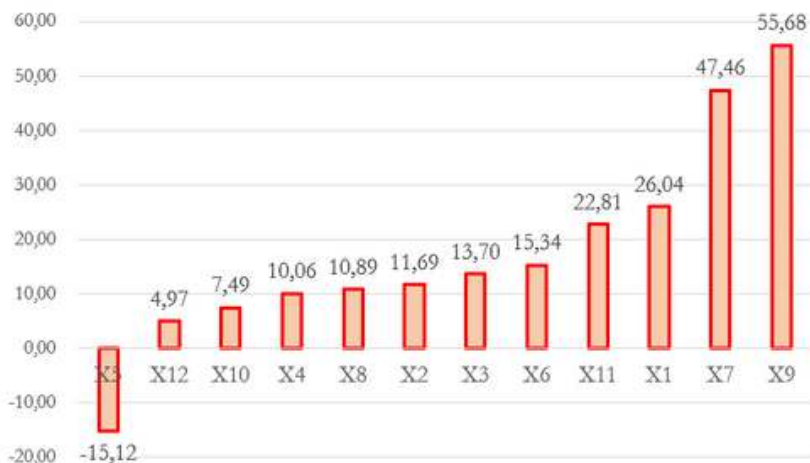
A figura 03 mostra que em 2023 apenas X5 - Fluxo mensal de passageiros aeroportuários no Acre não apresentou crescimento positivo. É preciso destacar que dos 12 meses de 2023, 9 deles apresentaram fluxo de passageiros inferiores a 2022. O ápice da crise ocorreu em agosto de 2023, pois houve uma redução do fluxo de passageiros, um número de 9.415 a menos, sendo isso um claro reflexo dos preços das passagens aéreas praticadas no estado do Acre.

No tocante aos indicadores que apresentaram maiores aumentos, vale destacar os quatro maiores: X9 - Quantidade de caminhonetes emplacadas mensalmente no Acre; X7 - Quantidade de automóveis emplacados mensalmente no Acre; X1 - Consumo mensal de energia elétrica residencial (MWh) no Acre; e X11 - Quantidade de consultas realizadas mensalmente ao Serviço de Proteção ao Crédito (SPC).

O indicador X9, embora tenha apresentado expressivo crescimento no Acre, possui um impacto de 6,06% no IFME, considerado pouco expressivo.

O indicador X7 está correlacionado com X9, pois também retrata o mercado de veículos. Apesar da taxa de juros de financiamento de veículos ainda ser muito alta no Brasil, observou-se que, entre janeiro e dezembro de 2023, ocorreu um aumento de 47,46% nos emplacamentos. Em termos absolutos isso significou um emplacamento de 84 veículos adicionais

**Figura 03. Variação percentual dos indicadores do IFME em 2023**



Fonte: Elaborado pelo autor.

Legenda: X1 - Consumo mensal de energia elétrica residencial (MWh) no Acre; X2 - Consumo mensal de energia elétrica industrial (MWh) no Acre; X3 - Consumo mensal de energia elétrica comercial (MWh) no Acre; X4 - Fluxo mensal de carga aérea (kg) transportada no Acre; X5 - Fluxo mensal de passageiros aeroportuários no Acre; X6 - Fluxo mensal de passageiros no transporte público de Rio Branco-AC; X7 - Quantidade de automóveis emplacados mensalmente no Acre; X8 - Quantidade de motocicletas emplacadas mensalmente no Acre; X9 - Quantidade de caminhonetes emplacadas mensalmente no Acre; X10 - Quantidade de motonetas emplacadas mensalmente no Acre; X11 - Quantidade de consultas realizadas mensalmente ao Serviço de Proteção ao Crédito (SPC) e X12 - Estoque mensal de trabalhadores formais na economia acreana

Por sua vez, o indicador X1, isoladamente, representa 31,01% do IFME, e apresentou um crescimento em 2023 de 26,04%; apenas este indicador representa 43,11% do crescimento do IFME em 2023. O aumento de temperatura no Acre em 2023, em relação aos anos anteriores, conforme indica Acre (2024), fez com que houvesse um aumento substancial de demanda por ventiladores e aparelhos de ar-condicionado nas lojas acreanas.

O indicador X11 mostra a quantidade de consultas realizadas junto ao SPC/Acre. Entre janeiro e dezembro de 2023, houve um aumento de 22,81%. Aqui se tem um indício de que o consumidor está voltando moderadamente a consumir bens de consumo duráveis. A expansão do número de pessoas com ocupações remuneradas, em decorrência da redução da taxa de desocupação e do aumento da massa de rendimentos, é um fator que contribui para explicar a elevação desse indicador.

A figura 04 mostra o IFME, indicando de forma clara, a recuperação da economia acreana. Os anos de 2020 e 2021 foram os de maior repercussão econômica, ocasionada pela condição da pandemia. O ano de 2021 apresentou pior performance em termo do IFME em função da redução substancial das medidas de mitigação dos impactos da Covid-19 sobre a economia.

**Figura 04. Índice Fórum de Movimentação Econômica no estado do Acre nos anos de 2015 a 2023**



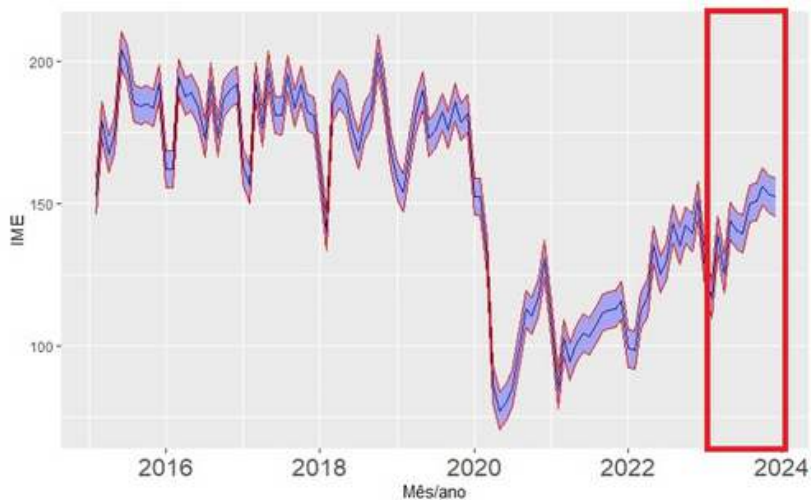
Fonte: Resultado da pesquisa.

Através da figura 05 é possível visualizar a movimentação mensal do IFME entre 2015 e 2023. No ano de 2023, é possível observar um crescimento de 34,42% em relação a 2021, que significa um crescimento da ordem de 15,94% a.a.

Conforme a figura 05, vê-se claramente, que a partir de 2021 existe uma recuperação gradual e consistente da economia local. Em sendo mantida a evolução natural, a economia acreana alcançará o nível de movimentação econômica do ano de 2019 em 2025. Nesta previsão, em 2024, o IFME será de 160,41%, e em 2025, de 178,45%.

Vale novamente destacar que os meses de janeiro e fevereiro no período analisado apresentam desaceleração econômica, quando todos os indicadores de movimentações da economia revelam a queda da atividade econômica acreana.

**Figura 05. Índice Fórum de Movimentação Econômica para o estado do Acre no período de janeiro de 2015 a julho de 2023.**



Observação: As linhas em vermelho indicam os limites inferiores e superiores do IFME mensal.

Fonte: Resultado da pesquisa.

# MELHORIAS PARA 2024

**O crescimento da economia acreana após a pandemia de Covid-19 é forte.** Contudo, houve impactos significativos na economia que só serão superados integralmente em 2025.

O mercado de trabalho é o melhor indicador de uma economia, pois é o primeiro a entrar em crise e o último a sair. Nesse sentido, **observa-se uma redução significativa da taxa de desocupação, em outras palavras, um aumento da quantidade de pessoas com ocupação no mercado de trabalho, e aumento da massa de rendimento.**

Mantida a trajetória atual dos indicadores do IFME, **2024 terá melhoria na economia.** Essa ótima notícia sustenta-se nos gastos governamentais/investimentos anunciados pela Prefeitura de Rio Branco, Governo do Estado do Acre e da União. A saber:

1. Prefeitura de Rio Branco: R\$ 170 milhões (construção do viaduto da Estrada Dias Martins, do edifício-garagem no Centro da cidade, além de garantir a pavimentação das vias urbanas. Também consta nessa proposta a ampliação do mercado municipal Elias Mansour, do Terminal Urbano e revitalização do calçadão da Avenida Benjamin Constant (no centro da cidade), conforme O ALTO ACRE (2024).
2. Governo do estado do Acre: gastos governamentais de R\$ 44,6 bilhões ao longo de 2024 a 2027 conforme indicado no Plano Plurianual, conforme MAGALHÃES (2023).
3. União – Novo PAC: R\$ 26,6 bilhões (Restauração da BR-364, Ponte ligando Rodrigues Alves e Cruzeiro do Sul; Nova Maternidade em Rio Branco, Moradias do Programa Minha Casa, Minha Vida) conforme destacado pelo G1-ACRE (2024)

Esses conjunto de gastos/investimentos, caso realizados na íntegra, possuem a capacidade de acelerar o crescimento econômico acreano, ocasionando impactos significativos no mercado de trabalho, na massa salarial e no PIB do Acre.

**Por fim, é importante destacar:**

**1. Investimento público:** este deve ser perene na economia, pois o investimento impacta a renda.

**2. Melhoria dos indicadores de concentração de renda e pobreza:** o Acre necessariamente deve promover políticas econômicas que reduzam a pobreza e que aumentem a renda média da população.



# REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS

ACRE, A. G. **“Mais quente do que o ano passado? Sim! Quanto? Depende da medida”;** pesquisadores explicam aumento. Disponível em:

<<https://agazetadoacre.com/2023/09/sem-categoria/mais-quente-do-que-o-ano-passado-sim-quanto-depende-da-medida-pesquisadores-explicam-aumento-do-calor-no-acre-e-alertam-sobre-o-futuro/>>. Acesso em: 22 fev. 2024.

ACRE. Secretaria de Segurança. **Departamento Estadual de Trânsito.** Frota de veículos. [202-]

ANDRADE, G. **Solicitação a disponibilização dos dados referentes ao número de pessoas embarcadas nos terminais urbanos de Rio Branco mensalmente no período de janeiro de 2012 até o último mês de 2023.** Mensagem recebida por: < [prefeitura.riobranco@gmail.com](mailto:prefeitura.riobranco@gmail.com)>. Acesso em 11 de fevereiro de 2024. [2024a]

ANDRADE, G. **Solicitação a disponibilização de consultas ao SPC/Serasa.** Mensagem recebida por: < [gestao@acisaac.org.br](mailto:gestao@acisaac.org.br)>. Acesso em 20 de fevereiro de 2024. [2024b]

ANIBOLETE, D. Estudo analisa aumento do consumo residencial de energia durante a pandemia, 07/04/2021. Disponível em: <https://ccs2.ufpel.edu.br/wp/2021/04/07/estudo-analisa-aumento-do-consumo-residencial-de-energia-durante-a-pandemia/>. Acesso em: 12 nov. 2023.

Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (Caged). Disponível em: [https://basedosdados.org/dataset/562b56a3-0b01-4735-a049-eeac5681f056?raw\\_data\\_source=200e3b72-56f3-4b4d-8e1e-9ad306b44b20](https://basedosdados.org/dataset/562b56a3-0b01-4735-a049-eeac5681f056?raw_data_source=200e3b72-56f3-4b4d-8e1e-9ad306b44b20). Acesso em: 22 fev. 2024. [202-]

EMPRESA DE PESQUISA ENERGÉTICA. **Consumo Mensal de Energia Elétrica por Classe (regiões e subsistemas)**. EPE. Disponível em: <https://www.epe.gov.br/pt/publicacoes-dados-abertos/publicacoes/consumo-de-energia-eletrica> . Acesso em 22 fev. 2024. [202-]

FONTANA, G. Vendas de veículos novos caem 26% em 2020 e setor tem pior resultado desde 2016, 01/05/2021. Disponível em: <https://g1.globo.com/economia/noticia/2021/01/05/vendas-de-veiculos-novos-caem-26percent-em-2020-pior-resultado-desde-2015.ghtml> Acesso em: 12 nov. 2023.

FÓRUM. **Índice Fórum de Movimentação Econômica (IFME)**. Disponível em: <https://forumdoacre.org.br/wp-content/uploads/2023/11/5o-Boletim-Economico-4a-parte-1.pdf>. 2023 Acesso: 21 de fevereiro de 2024

**G1-ACRE. O Acre vai receber R\$ 26,6 bilhões do Novo PAC pra obras e serviços; confira as principais.** Disponível em: <https://g1.globo.com/ac/acre/noticia/2023/08/11/acre-vai-receber-r-266-bilhoes-do-novo-pac-para-obras-e-servicos-confira-as-principais.ghtml> . Acesso em: 26 fev. 2024.[2024]

JANONE, L. Pandemia reduziu pela metade o transporte aéreo de passageiros no Brasil, diz IBGE, 10/12/2021. Disponível em: <https://www.cnnbrasil.com.br/economia/pandemia-reduziu-pela-metade-o-transporte-aereo-de-passageiros-no-brasil-diz-ibge/> . Acesso em: 12 nov. 2023.

MAGALHÃES, M. Comissão de Orçamento e Finanças aprova LOA/2024 com emenda de R\$ 30 milhões para Saúde. Disponível em: <https://www.al/?p=53889>. Acesso em: 26 fev. 2024. [2023]

MOVIMENTAÇÃO MENSAL DE AEROPORTOS. Ufsc.br. Disponível em: <https://horus.labtrans.ufsc.br/gerencial/?auth=s#Movimentacao/Desempenho> . Acesso em: 13 nov. 2023. [202-]



O ALTO ACRE. Prefeitura de Rio Branco realiza reformas, ampliação e construção de escolas na capital. Disponível em: <https://oaltoacre.com/prefeitura-de-rio-branco-realiza-reformas-ampliacao-e-construcao-de-escolas-na-capital/> . Acesso em: 26 fev. 2024.

