



BOLETIM DE CONJUNTURA

ECONÔMICA Nº 11

Índice Fórum de Movimentação
Econômica (IFME) - 1º trimestre de

2024

FÓRUM
EMPRESARIAL
de Inovação e Desenvolvimento

Embrapa **FEDERACRE**
Associação das Indústrias Criativas
e Criativas do Brasil



Fecomércio AC

SEBRAE
Associação Brasileira de Empresas de Pequeno Porte

FIEAC
Associação das Indústrias de Estado de São Paulo

INDA
Associação das Indústrias de Pernambuco

JUCEAC
Associação das Indústrias do Estado de Pernambuco



CAIXA
Caixa Econômica Federal



IBGE
Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística

Sistema OCB/AC



Fundape
Fundação de Amparo à Pesquisa do Estado de Pernambuco



Universidade Federal do Acre

Maio/2024



BOLETIM MENSAL

N.º 11



FÓRUM
EMPRESARIAL
de Inovação e Desenvolvimento





ACRE: CRESCIMENTO LEVE E CONSISTENTE

Dr. Rubicleis G. Silva



CONHECENDO O ÍNDICE FÓRUM DE MOVIMENTAÇÃO ECONÔMICA (IFME)

Em novembro de 2023, o Fórum Empresarial de Inovação e Desenvolvimento do Acre apresentou à sociedade o Índice Fórum de Movimentação Econômica, detalhado no Boletim de Conjuntura Econômica nº 05 (disponível em: <https://forumdoacre.org.br/wp-content/uploads/2023/11/5o-Boletim-Economico-4a-parte-1.pdf>). Esse índice serve para monitorar as flutuações mensais cíclicas de doze indicadores e identificar as movimentações econômicas de curto prazo na economia local.

Os dados descritos no quadro 01 foram posteriormente convertidos em indicadores individuais, cada um refletindo o comportamento de um segmento específico da economia. Ao combinar esses indicadores em um índice único, obtém-se um panorama da evolução mensal da economia regional.

Quadro 01. Variáveis e fontes de dados utilizados para a construção do IFME do estado do Acre no período de janeiro de 2015 a março de 2024

Variáveis	Rótulo	Fonte de dados
Consumo mensal de energia elétrica residencial (MWh) no Acre ¹	X1	EMPRESA DE PESQUISA ENERGÉTICA (202-)
Consumo mensal de energia elétrica industrial (MWh) no Acre	X2	EMPRESA DE PESQUISA ENERGÉTICA (202-)
Consumo mensal de energia elétrica comercial (MWh) no Acre	X3	EMPRESA DE PESQUISA ENERGÉTICA (202-)
Fluxo mensal de carga aérea (kg) transportada no Acre	X4	MOVIMENTAÇÃO MENSAL DE AEROPORTOS (202-)
Fluxo mensal de passageiros aeroportuários no Acre	X5	MOVIMENTAÇÃO MENSAL DE AEROPORTOS (202-)
Fluxo mensal de passageiros no transporte público de Rio Branco-AC	X6	FÓRUM (2024a)
Quantidade de automóveis emplacados mensalmente no Acre	X7	ACRE (202-)
Quantidade de motocicletas emplacadas mensalmente no Acre	X8	ACRE (202-)
Quantidade de caminhonetes emplacadas mensalmente no Acre	X9	ACRE (202-)
Quantidade de motonetas emplacadas mensalmente no Acre	X10	ACRE (202-)
Quantidade de consultas realizadas mensalmente ao Serviço de Proteção ao Crédito (SPC).	X11	FÓRUM (2024b)
Estoque mensal de trabalhadores formais na economia acreana	X12	Cadastro Geral de Empregados e Desempregados (202-)

Fonte: Elaborado pelo autor.

[1] Em relação ao consumo por classe de energia elétrica, os dados utilizados para fevereiro e março são oriundos de previsão, pois em função de aspectos legais, esses dados são disponibilizados com um ou dois meses de defasagem. Consequentemente, o IFME pode sofrer sensíveis alterações em futuras divulgações.

O IFME viabiliza o acompanhamento do desempenho econômico a curto prazo oferecendo assim maior previsibilidade aos empresários e gestores públicos quanto ao comportamento da economia.

Esse índice também contribui para reduzir a assimetria informacional relacionada à tomada de decisões de investimento de curto prazo na economia acreana.

Embora não seja necessário revisitar completamente a metodologia do IFME, é essencial ressaltar que os indicadores apresentados têm pesos significativos na composição do IFME mensal. Na Figura 01 destacam-se os indicadores mais relevantes para a movimentação econômica:

a. consumo mensal de energia elétrica residencial (MWh);

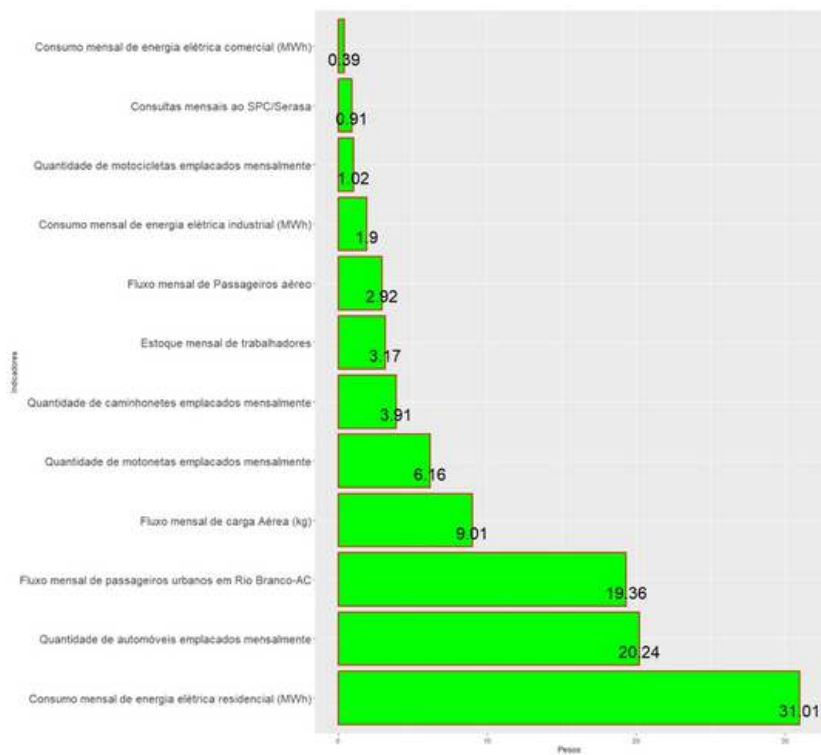
b. quantidade mensal de automóveis emplacados;

c. fluxo mensal de passageiros urbanos em Rio Branco (AC);

d. fluxo mensal de cargas aéreas (kg).

Esses quatro indicadores, em conjunto, representam 79,59% do peso total do IFME.

Figura 01. Pesos dos indicadores do IFME para o Acre.



Fonte: Elaborado pelo autor.

Os principais resultados destacados no Fórum (2023a) e Fórum (2024c) podem ser resumidos da seguinte forma:

- a. a pandemia de Covid-19 teve um impacto substancial na atividade econômica do estado do Acre. Entre os 12 indicadores analisados, oito registraram impactos negativos e significativos a partir de 2020;
- b. a economia acreana já vinha enfrentando sérios impactos adversos desde 2015 devido à crise econômica nacional; nesse contexto, a pandemia apenas agravou a situação. O auxílio emergencial fornecido pelo governo federal contribuiu para atenuar os impactos ao elevar a renda das famílias;
- c. a partir de 2021 existe uma recuperação gradual e consistente da economia local. Em sendo mantida a evolução natural, a economia acreana alcançará o mesmo nível de movimentação econômica do ano de 2019 em 2025. Nessa previsão, em 2024, o IFME será de 160,41% e em 2025 de 178,45%.

BREVES ANÁLISES DA MOVIMENTAÇÃO ECONÔMICA ACREANA NO PRIMEIRO TRIMESTRE DE 2024

A figura 02 mostra que dos 12 indicadores que compõem o IFME, 6 apresentaram movimentação positiva e seis negativa. Os indicadores X10 - quantidade de motonetas emplacadas mensalmente no Acre, X4 - fluxo mensal de carga aérea (kg) transportada no Acre, e X6 - fluxo mensal de passageiros no transporte público de Rio Branco-AC, destacaram-se positivamente.

A quantidade de motonetas emplacadas cresceu de forma significativa, pois em janeiro de 2024 foram obtidos 195 emplacements e em março 313, significando um aumento de 60,51% em relação ao indicador do primeiro mês deste ano.

Por sua vez, o fluxo mensal de carga aérea (kg) transportada no Acre saltou de 71.580 kg em janeiro para 99.762 kg em março, ou seja, apresentou um aumento do indicador de 33,27%. Tem-se aqui um sinalizador de que o fluxo do comércio acreano está aumentando.

O indicador X6 - fluxo mensal de passageiros no transporte público de Rio Branco-AC apresentou uma expansão de, aproximadamente, 131 mil no fluxo entre os meses analisados, indicando um incremento de 13,92% no indicador X6 do mês de março comparado com janeiro. Vale destacar que este incremento se relaciona com o movimento de “volta as aulas”.

Em relação aos indicadores que apresentaram performance negativa, dois destacam-se com maior intensidade.

O primeiro é X7 - quantidade de automóveis emplacados - pois entre março e janeiro apresentou redução de 215 unidades. Isso reduziu o indicador em 62,87%. Contudo, é preciso destacar que o comportamento desse indicador reflete uma tendência temporal.

Caminhando no mesmo sentido, o indicador X9 - quantidade de caminhonetes emplacadas mensalmente no Acre - apresenta o mesmo comportamento de X7. Mais uma vez destaca-se que este é o comportamento natural deste indicador.

O indicador (X8) mostra a evolução da quantidade de motocicletas emplacadas e também apresentou leve retração no primeiro trimestre de 2024, pois houve uma redução de 42 emplacamentos, revelando uma redução de 0,26 (p.p.) do indicador.

A redução desses indicadores, além de previsível, é explicada em função do primeiro trimestre apresentar um momento de ajuste das finanças domésticas.

Figura 02. Variação % nos indicadores do IFME no período de janeiro a março de 2024.



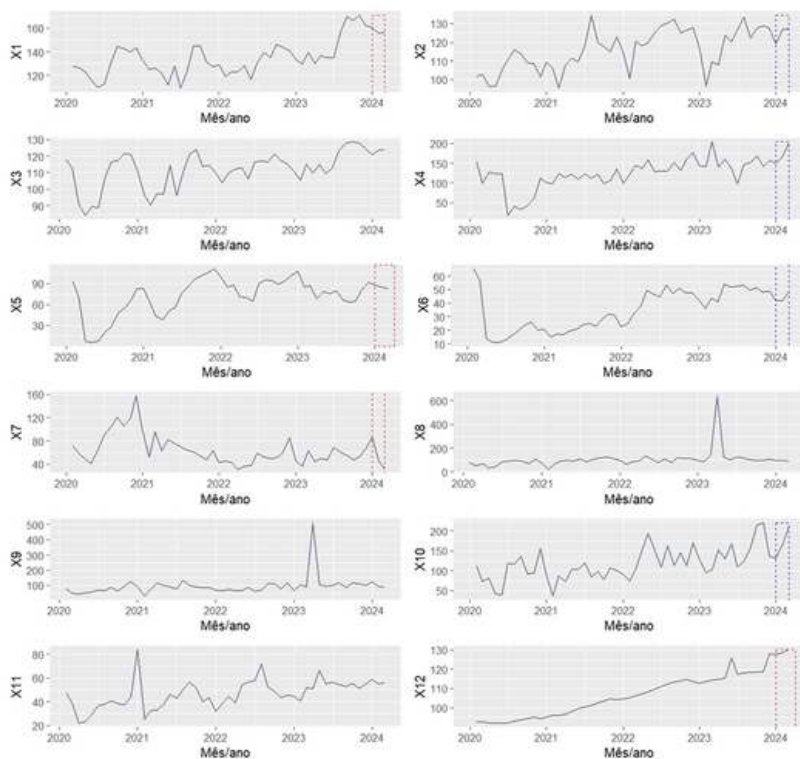
Fonte: Elaborado pelo autor.

Legenda: X1 - Consumo mensal de energia elétrica residencial (MWh) no Acre; X2 - Consumo mensal de energia elétrica industrial (MWh) no Acre; X3 - Consumo mensal de energia elétrica comercial (MWh) no Acre; X4 - Fluxo mensal de carga aérea (kg) transportada no Acre; X5 - Fluxo mensal de passageiros aeroportuários no Acre; X6 - Fluxo mensal de passageiros no transporte público de Rio Branco-AC; X7 - Quantidade de automóveis emplacados mensalmente no Acre; X8 - Quantidade de motocicletas emplacadas mensalmente no Acre; X9 - Quantidade de caminhonetes emplacadas mensalmente no Acre; X10 - Quantidade de motonetas emplacadas mensalmente no Acre; X11 - Quantidade de consultas realizadas mensalmente ao Serviço de Proteção ao Crédito (SPC) e X12 - Estoque mensal de trabalhadores formais na economia acreana.

A figura 03 mostra a dinâmica temporal dos indicadores que compõem o IFME. É possível observar o comportamento dos indicadores no primeiro trimestre de 2024. As caixas em azul ilustram os indicadores que tiveram melhoras e as vermelhas aquelas que apresentam queda.

O indicador X12 - estoque mensal de trabalhadores formais na economia acreana - destaca-se em função de apresentar uma trajetória ascendente, indicando que o mercado de trabalho apresenta crescimento consistente.

Figura 03. Dinâmica da variação dos indicadores no IFME no período de janeiro de 2000 a março de 2024.

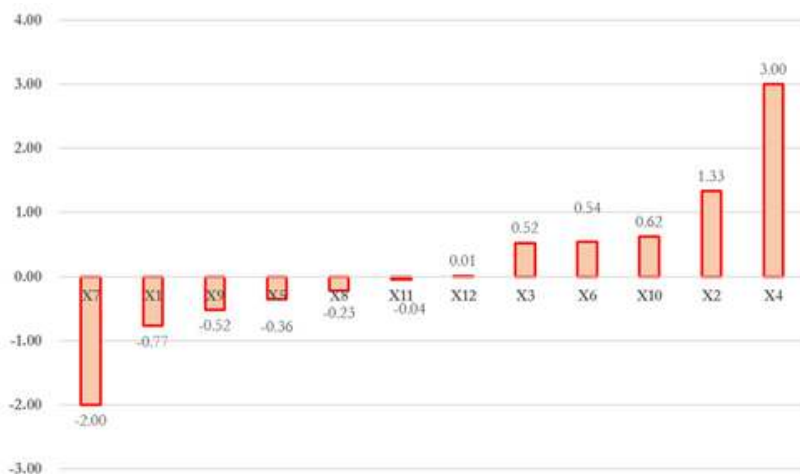


Fonte: Elaborado pelo autor.

Em relação aos indicadores que apresentaram os maiores impactos no IFME no primeiro trimestre de 2024, a figura 04 mostra que X4 - fluxo mensal de carga aérea (kg) transportada no Acre, X2 - consumo mensal de energia elétrica industrial (MWh) no Acre, e X10 - quantidade de motonetas emplacadas mensalmente no Acre, contribuíram, respectivamente, com os aumentos de: 3%, 1,33% e 0,62%.

Por sua vez, X7 - quantidade de automóveis emplacados mensalmente no Acre, X1 - consumo mensal de energia elétrica residencial (MWh) no Acre, e X9 - quantidade de caminhonetes emplacadas mensalmente no Acre - reduziram o IFME em 2%, 0,77% e 0,52%, respectivamente.

Figura 04. Impactos da variação (%) dos indicadores no IFME no período de janeiro a março de 2024.



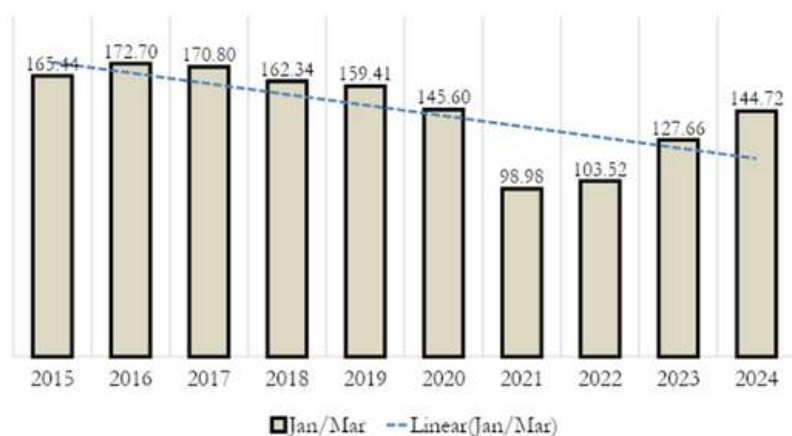
Fonte: Elaborado pelo autor.

Legenda: X1 - Consumo mensal de energia elétrica residencial (MWh) no Acre; X2 - Consumo mensal de energia elétrica industrial (MWh) no Acre; X3 - Consumo mensal de energia elétrica comercial (MWh) no Acre; X4 - Fluxo mensal de carga aérea (kg) transportada no Acre; X5 - Fluxo mensal de passageiros aeroportuários no Acre; X6 - Fluxo mensal de passageiros no transporte público de Rio Branco-AC; X7 - Quantidade de automóveis emplacados mensalmente no Acre; X8 - Quantidade de motocicletas emplacadas mensalmente no Acre; X9 - Quantidade de caminhonetes emplacadas mensalmente no Acre; X10 - Quantidade de motonetas emplacadas mensalmente no Acre; X11 - Quantidade de consultas realizadas mensalmente ao Serviço de Proteção ao Crédito (SPC) e X12 - Estoque mensal de trabalhadores formais na economia acreana.

No tocante à evolução do IFME, trata-se de um primeiro sinal de recuperação da economia acreana. A partir de 2021 tem-se um movimento ascendente do IFME, ou seja, a economia está superando as perdas pandêmicas.

A normalidade das atividades econômicas vem contribuindo de forma decisiva para a melhoria a curto prazo, dos indicadores econômicos analisados. Contudo, torna-se premente destacar que o primeiro trimestre é sempre o que apresenta performance inferior aos demais.

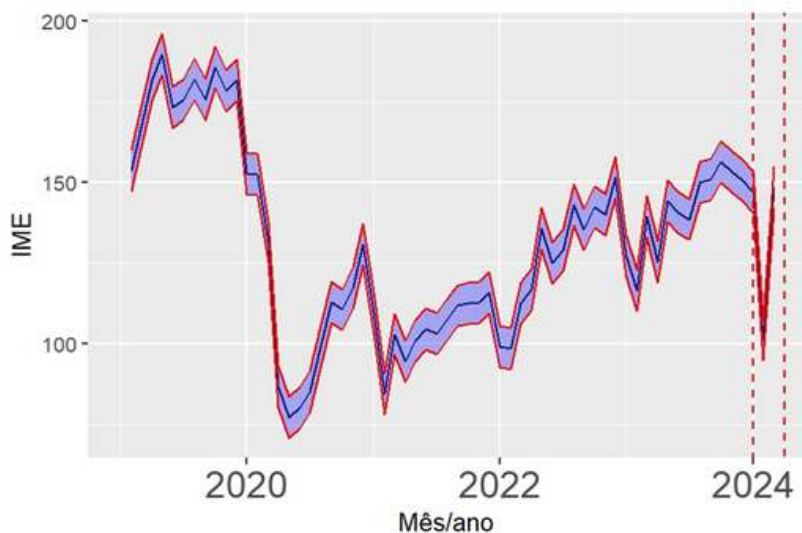
Figura 05. Média do primeiro trimestre do Índice Fórum de Movimentação Econômica no estado do Acre nos anos de 2015 a 2024 .



Fonte: Resultado da pesquisa.

Especificamente no que diz respeito à evolução mensal do IFME, observa-se, conforme aponta a figura 05, que ao longo do primeiro trimestre existe um momento de redução significativa do índice (em fevereiro o IFME foi de 138,77, enquanto em março foi de 148,48, ou seja, uma diferença de 9,71) (p.p.). Essa redução está fortemente vinculada à queda da atividade econômica em função da menor quantidade de dias úteis em fevereiro.

Figura 06. Índice Fórum de Movimentação Econômica para o estado do Acre no período de janeiro de 2019 a março de 2024.



Fonte: Resultado da pesquisa.

Legenda: As linhas em vermelho indicam os limites inferiores e superiores do IFME mensal.

O DESFECHO DA “ÓPERA”

O primeiro trimestre de 2024 pode ser resumido de forma sintética, mediante os pontos:

- a. tem-se melhoria do IFME no trimestre analisado;**
- b. parte da redução do IFME em fevereiro se deve à diminuição dos dias úteis;**
- c. o IFME referente ao primeiro trimestre apresenta evolução positiva desde o ano de 2021, porém, inferior ao período da pandemia;**
- d. o crescimento do IFME é puxado pelos seguintes indicadores: a. fluxo mensal de carga aérea (kg) transportada no Acre; b. consumo mensal de energia elétrica industrial (MWh) no Acre; c. quantidade de motonetas emplacadas; e d. fluxo mensal de passageiros no transporte público de Rio Branco-AC.**
- e. o mercado de trabalho formal encontra-se em expansão;**
- f. impactaram de forma negativa no IFME: a. quantidade de automóveis emplacados; b. quantidade de caminhonetes emplacadas; e c. quantidade de motocicletas emplacadas.**

Por fim, é preciso destacar que a expansão da economia acreana necessita de uma política de investimentos perene. Além disso, é necessário o efetivo impacto de políticas de inovação e educação que propiciem aumentos da produtividade do trabalho e capital.

É preciso gerar, distribuir e desconcentrar renda. Permitindo assim o aumento do poder de comprar da maioria da população com conseqüente aumento nos fluxos comerciais, na acumulação de capital e aumento nos investimentos e tributos.

REFERÊNCIAS

ACRE. Secretaria de Segurança. **Departamento Estadual de Trânsito**. Frota de veículos. [202-]

CADASTRO Geral de Empregados e Desempregados (Caged). Disponível em: https://basedosdados.org/dataset/562b56a3-0b01-4735-a049-eeac5681f056?raw_data_source=200e3b72-56f3-4b4d-8e1e-9ad306b44b20. Acesso em: 10 maio 2024. [202-]

EMPRESA DE PESQUISA ENERGÉTICA. **Consumo Mensal de Energia Elétrica por Classe (regiões e subsistemas)**. EPE. Disponível em: <https://www.epe.gov.br/pt/publicacoes-dados-abertos/publicacoes/consumo-de-energia-eletrica> . Acesso em: 10 maio 2024. [202-]

FÓRUM. **Índice Fórum de Movimentação Econômica (IFME)**. Disponível em: <https://forumdoacre.org.br/wp-content/uploads/2023/11/5o-Boletim-Economico-4a-parte-1.pdf>. Acesso em: 21 fev. 2024. [2023a]

FÓRUM. **Índice Fórum de Movimentação Econômica (IFME)**. Disponível em: <https://forumdoacre.org.br/wp-content/uploads/2024/02/Boletim-Economico-8-3a-parte.pdf> . 2024c. Acesso em: 12 maio 2024.

FÓRUM. **Solicitação a disponibilização de consultas ao SPC/Serasa**. Mensagem recebida por: <gestao@acisaac.org.br>. Acesso em: 20 abr. 2024. [2024b]

FÓRUM. **Solicitação a disponibilização dos dados referentes ao número de pessoas embarcadas nos terminais urbanos de Rio Branco mensalmente no período de janeiro de 2012 até março de 2024**. Mensagem recebida por: <prefeitura.riobranco@gmail.com>. Acesso em: 11 abr. 2024. [2024a]

MOVIMENTAÇÃO MENSAL DE AEROPORTOS. Ufsc.br.
Disponível em: <https://horus.labtrans.ufsc.br/gerencial/?auth=s#Movimentacao/Desempenho>. Acesso em: 13 abr. 2024.
[202-]